National
28 DE ANI
Cotidian fondat în 1997

Scris de **Claudia Marcu** 2025-10-09

Teoria mormanului de fiare vechi, resuscitată de ministrul Economiei. Imaginea industriei de apărare, compromisă grav

Să spui că faci o mașină de infanterie într-o fabrică din România este o inepție, a afirmat ministrul Economiei, Radu Miruță, care a sugerat, astfel, că industria de apărare din țara noastră ar fi un morman de fiare vechi. Afirmația, contrazisă de sindicaliștii din sector, este cu atât mai gravă cu cât urmează să se aloce bani din sumele uriașe pe care le va împrumuta România pentru armament, punându-se bazele emigrării miliardelor de euro către alte state.

„Să spunem că facem noi, nu știu, mașina de luptă a infanteriei, cu ce avem în fabricile din România, e o inepție, nu se poate”, a declarat Radu Miruță, ministrul Economiei, la un post de radio. Acesta a arătat că 11 miliarde de euro din programul de reînarmare a UE, împrumutați de țara noastră, trebuie cheltuiți foarte repede și că în industria de apărare de la noi nu s-ar mai fi făcut investiții de 30 de ani.

”În industria națională de apărare sunt zone în care halele, în care ar trebui să existe linii de producție, sunt copaci, au crescut copaci prin beton. Viziunea pe care o avem în această situație este să luăm tehnologie de acolo de unde există, pe care să o lipim cu ce funcționează în industria națională de apărare”, a spsu ministrul Economiei.

Afirmațiile acestuia au fost criticate dur de sindicaliștii din industria de apărare, care au arătat că sunt societăți românești în care s-au investit bani grei atât în linii de producție, cât și în reabilitarea clădirilor, și care ar putea construi mașini de luptă și tancuri. ”Într-adevăr, în cei 35 de ani, am ajuns să avem și societăți în care, din cauza lipsei de investiții, a ajuns să plouă în halele de producție. Dar când vorbim despre mașina de luptă a infanteriei sau când vorbim de tancuri, să nu uităm că avem societăți, cum este și Uzina Automecanica Moreni, în care s-au băgat bani serioși în ultimii 5 ani, atât în ceea ce privește reabilitarea halelor, dar și a dotărilor, care poate să facă față oricând pentru realizarea unor astfel de produse, împreună cu UMB București. Deci nu putem generaliza. De aceea am spus că ar fi nevoie, în perioada imediat următoare, de 250-280 milioane de euro, ca să reparăm și o mare greșeală. Am dat bani cu destinația dotări, dar nu s-au dat bani pentru reabilitare hale și atunci a băga o mașină performantă într-o hală în care plouă este o mare problemă. Dar nu putem discuta în termenii pe care i-a folosit ministrul”, ne-a declarat Constantin Bucuroiu președintele Alianței Sindicatelor din Industria de Apărare și Aeronautică (ASIAA).

Parteneriate cu firme de top

Automecanica Moreni, care s-a ocupat de transportoare blindate, dacă ar primi o comandă de mașini de luptă, le-ar putea realiza, în condițiile în care are deja 3-4 parteneriate încheiate, printre care cu societăți de elită, cum sunt Rheinmetall Germania, Rafael sau Otokar, susțin sindicaliștii din industria de apărare.

”Moreni are dotări cu instalații de laser, instalații de debitat multijet și multe alte dotări de ultimă generație, iar fabrica arată ca o bijuterie și, alături de alți parteneri, putem face orice tip de mașină de luptă. Mașina de luptă infanterie se poate realiza în România în proporție de 80% fără probleme. Dar, în momentul de față, observ un război între Ministerul Economiei și compania Romarm și ministerul nu mai lucrează ca o instituție care trebuie să coordoneze activitatea Romarm. În mod normal, compania Romarm ar trebui să primească sprijin maxim din partea Ministerului Economiei, așa cum ministerul trebuie să folosească Romarm ca să atragă cât mai mulți bani din cele 17 miliarde de euro împrumutate. Chiar și în condițiile actuale, nu mă refer la ce investiții mai trebuie să facă, România este capabilă să producă o mare parte din sisteme, de la mașini de infanterie, tancuri, drone sau altele”, ne-a precizat președintele ASIAA, Constantin Bucuroiu.

Genocid economic

Conducerea ASIAA consideră că este grav că tocmai cel care patronează industria de apărare spune asemenea lucruri negative și că, în cel mai rău caz, ar trebui să treacă la acțiuni concrete, la soluții concrete și să îmbunătățească acolo unde trebuie îmbunătățit.

”Obligația ministrului este ca, indiferent de situație, România să producă la un minim 80% din tot ce se poate produce, pentru ca industria de apărare, în următorii 5 ani, să ajungă undeva la nivelul industriei din Polonia. Altfel, mă duce cu gândul la faptul că

interesul celor care conduc în prezent destinele industriei de apărare din țara noastră este cu totul altul, și anume de a cumpăra armament din afara țării și noi să rămânem datori pe zeci de ani de zile, în așa fel încât situația catastrofală de azi a românilor să devină și mai catastrofală. Ceea ce se încearcă să se facă acum este, de fapt, un genocid economic”, ne-a mai spus Constantin Bucuroiu, președintele ASIAA.